

Nutzfahrzeuge passend einrichten



5

Foto: Plug-Van



6

Foto: Thomas Dietrich



7

Foto: Wenzel



8

Foto: Sortimo

5/ Plug-Van macht Werkstatt-Tausch möglich: Statt den Transporter mit einer fest verbauten Werkstatteinrichtung auszustatten, zeigt das Berliner Unternehmen Plug-Van eine Alternative auf: Die Einrichtung ist in einem Einschub verbaut, der von nur einer Person in einer Rüstzeit von etwa fünf Minuten in fast jeden 3,5-Tonner-Kastenwagen integriert werden kann – ohne Änderungen an der Karosserie. So kann man mit dem Einschub besonders flexibel verschiedene (Miet-)Fahrzeuge nutzen oder auch denselben Transporter für diverse Aufgaben verwenden. Das Werkstattmodul wird durch ein klappbares Fahrwerk transportabel und von Hand schiebbar, lässt sich alternativ aber auch mit einem Gabelstapler bewegen. www.plugvan.com

6/ Servicegesellschaft SDH sorgt für Branchenmodell: Den Schwerpunkt ihrer Dienstleistungen hat die Servicegesellschaft Deutsches Handwerk darauf gelegt, Fahrzeuge etlicher Marken für Handwerksbetriebe zu günstigen Konditionen zu vermitteln. Für das Holzhandwerk geht der Service noch weiter: Es gab bis Ende 2020 in Kombination mit dem Fiat Ducato das „Branchenmodell Holz“, das zum Transporter zusätzlich eine Auswahl hochwertiger Holzbearbeitungsmaschinen für die Baustelle bot. In diesem Jahr wird das Angebot neu aufgelegt. Die Einzelheiten für das Paket aus Transporter und einer für die Holzbranche passenden Ausstattung waren im Frühjahr noch nicht festgelegt. Wenn man für den Fuhrpark erst mittelfristig eine Wahl treffen muss, kann man die Entwicklung im Auge behalten. www.sdh.de

7/ Service-System entwickelt in zwei Linien: Unter der Marke Service-System präsentiert Ausrüster Wenzel (Einbeck) seine Fahrzeugausstattungen. Weil das Eigengewicht der Einrichtungen für Pkw-Kombis, Lieferwagen oder Großraumtransporter entscheidend sein kann, kommen wahlweise Komponenten aus Stahl und/oder Aluminium zur Anwendung. Dies wird möglich durch zwei optisch baugleiche Produktlinien. Robuste Bauteile aus Stahlblech können preislich günstiger angeboten werden, die halb so schweren Module, die weitestgehend aus Aluminium bestehen, sind dagegen im Vorteil, wenn Werkzeug, Utensilien oder Material mit hohem Eigengewicht auf Achse sein müssen. www.service-system.de

8/ Sortimo kommt außen
Stehenden entgegen: Ob lediglich Material transportiert oder eine Werkstatt im Laderaum Einzug halten soll: Viele Innovationen für die Einrichtung im Lieferwagen oder Transporter stammen von Sortimo aus Zusmarshausen. Für den Frühsommer ist eine weitere Neuheit angekündigt, von der auch die Holzbranche profitieren soll. Dabei scheint das jetzt verfügbare System SR5 (Sortimo Regal der 5. Generation) kaum etwas übrig zu lassen, das noch erfunden werden müsste ... Zum vielseitigen System ist beispielsweise eine weitere Detaillösung hinzugekommen: Der „Drehblock 180°“ kann im Laderaum so positioniert sein, dass er sich um 180 Grad schwenken lässt, um so bei geöffneter Schiebetür auch von außen einen bestmöglichen Zugriff bieten zu können. www.sortimo.de

Der Autor
Thomas Dietrich, Fachjournalist aus Solingen, berichtet im BM jeden Monat über Neuheiten aus der Fuhrparkwelt.